



Odpoveď na písomnú interpeláciu poslankyne Zastupiteľstva BSK PhDr. Márie Kiskovej

Predmet: Situácia na seneckej ceste I/61, rozšírenie seneckej cesty.

Odpoveď:

Turbo-okružné križovatky na ceste I/61 spadajú do kompetencie vlastníka Hlavné mesto Slovenskej republiky. Projekt rozšírenia cesty I/61 na základe rozhodnutia Ministerstva dopravy a výstavby (MDV) pripravuje Národná diaľničná spoločnosť a. s., vrátane riešenia križovatiek.

Podnet na prehodnotenie tvaru križovatiek posielame na Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy a MDV SR.

Na rokovaní ohľadne rozšírenia cesty I/61 sa aktívne zúčastňujeme a podávame pripomienky.

Podotýkame, že naše kompetencie pri vyjadrovaní sa k dokumentácii vyplývajú len zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov ako vlastníka ciest II. a III. triedy.

V rámci posledných stretnutí v sídle spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť a. s. (ďalej NDS) k situácii okolo rozšírenia Starej seneckej cesty I/61 sme boli informovaní, že spoločnosť vysúťažila projektanta na projektovú dokumentáciu rozšírenia cesty I/61. Projekt pre územné rozhodnutie bude odovzdaný NDS koncom februára 2020. Termín realizácie rozšírenia nebol zo strany NDS záväzne deklarovaný.

BSK na každom stretnutí so zástupcami MDV SR, NDS, Železníc Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. a pod. žiada urýchlenie procesov prípravy a výstavby infraštruktúrnych opatrení v rámci BSK. Urýchlené riešenie infraštruktúry v Bratislavskom kraji je pre Úrad BSK prioritou a bude ňou aj v nadchádzajúcom období.

BSK opakovane písomne osloví NDS ohľadom realizácie rozšírenia cesty I/61 a uvedenia termínu uskutočnenia projektu.

K doplneniu spojov prišlo aj na kritickej ceste I/61 z Bratislavy na všetky smery - Zálesie, Bernolákovo, Nová Dedinka, Senec aj s pokračovaním do obcí za Sencom. To znamená, že v súčasnosti je na tejto trase vedený vyšší počet spojov cez víkend aj v pracovný deň ako tomu bolo pred zavedením dopravnej optimalizácie dňa 19. 8. 2018. Navyše spoje sú rovnomerne rozdelené s ľahko zapamätateľnými pravidelne sa opakujúcimi odchodmi.

Odpoveď vypracovali:

Ing. Beáta Kristínová, vedúca oddelenia pozemných komunikácií

Ing. Matúš Bukovčák, vedúci oddelenia cestnej dopravy a dráh

Mgr. Michal Halabica, riaditeľ Odboru dopravy Úradu BSK